

CERTIFICADO DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR
N° C-2022-187-276-007157

Tipo de Inspección: Inspección Técnica Ordinaria + Complementaria Fecha Inspección: 08/03/2022 09:19:5 Informe de Inspección N°: 140782 - 115455

I.- CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO

1 Placa	AVN879	7 Combustible	DIESEL	13 Asientos / Pasajeros	5 / 4
2 Categoría	N1	8 VIN / N° de Serie	8AJKA8C00J173728	14 Largo / Ancho / Alto	5.330 / 1.855 / 1.815
3 Marca	TOYOTA	9 N° de Motor	1GD4385964	15 Color (es)	BLANCO
4 Modelo	HELUX	10 Carrocería	PICKUP	16 Peso Neto (kg)	2.147
5 Año Fabricación	2018	11 Marca Carrocería	TOYOTA	17 Peso Bruto (kg)	2.910
6 Kilometraje	111.370	12 N° Ejes / N° Ruedas	2 / 4	18 Peso Llév. (kg)	763

II.- DATOS DE LOS EQUIPOS

CITV	CEDITEDV	Frenómetro	Alineador	Analizador u Opacímetro	Regioscopio Luxómetro	Banco de Suspensión
Línea	2	Equipo N° 00302713	Equipo N° 0004313	Equipo N° 16846	Equipo N° 0108	Equipo N° 00303313

III.- RESULTADOS OBTENIDOS

FRENO DE SERVICIO						PRUEBA DE FRENOS					FRENO DE EMERGENCIA				
Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Deseq. (%)	Efficien (%)	Result	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Efficiencia (%)	Resultado	Ejes	Peso (Kg)	Fuerza de Frenado (kN)	Efficiencia (%)	Resultado
1*	1.090	3.81	3.89	7		2*	853	1.65	2.32						
2*	853	3.18	2.57	19											
				70	A				21	A					

PRUEBA ALINEAMIENTO			PRUEBA DE NEUMÁTICOS			PRUEBA DE LUCES				PRUEBA DE SUSPENSIÓN			
Ejes	Desviación (mm)	Resultado	Ejes	Medida (mm)	Resultado	Tipo de Luz	Medida (Lux o C)	Alineamiento	Resultado	Delantera (%)	Posterior (%)		
1*	4.80	A	1*	6.00	6.00	Bajas	23	11	120 SUP+ / 120-8	87	82		
2*	1.60	A	2*	6.00	6.00	Altas	34	34	OKOK / OKOK	81	89		
						Alta Adicional				5	Desv.	7	
						Neblinas				Resultado	A	Resultado	A
										Resultado Final			A

EMISIONES T° Aceite (°C)	82	CO Ralentí (%)		CO Aceleración (%)		Resultado		EMISIONES Sonómetro (dB)	Resultado
DE RPM	1460	CO + CO2 Ralentí (%)		CO + CO2 Acel. (%)		A		71.40	A
GASES Opacidad (m -1)	0.37	HC Ralentí (ppm)		HC Aceleración (ppm)					

IV.- DEFECTOS ENCONTRADOS

CÓDIGO	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	CLASIFICACIÓN
D.1.10	PRUEBA DE FRENOS EN EL FRENO METRO - Frenos principales o de servicio presentan desequilibrio de fuerza de frenado de lado a lado en el eje posterior entre 15 y 20%	LEVE

Vigencia SOAT/CAT: 24/05/2022

JAI ME SIMEON HUAMANI REYF
INGENIERO MECÁNICO
CIP N° 107497

NOTA: Las observaciones efectuadas deben ser subsanadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular.

V.- RESULTADO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

DG-238 - 156941

RESULTADO DE LA INSPECCIÓN VIGENCIA DEL CERTIFICADO FECHA PRÓXIMA INSPECCIÓN INGENIERO SUPERVISOR

APROBADO

12 MESES

08/03/2023

JAI ME SIMEON HUAMANI
CODIGO C.I.P. 107497

**5.11 CERTIFICACIÓN TÉCNICA COMPLEMENTARIA PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE
PRIVADO DE MERCANCIAS**

CLASE DE AUTORIZACIÓN : POR CUENTA PROPIA (ÁMBITO NACIONAL)



Mediante el presente documento se certifica que el vehículo materia de inspección destinado al servicio de transporte privado de mercancías ha aprobado la Inspección Técnica Vehicular Complementaria al haberse verificado que se encuentra en buenas condiciones técnicas y mecánicas de funcionamiento, que cumple con las condiciones y características técnicas establecidas en el Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, en los artículos 19° y 24° del Reglamento Nacional de Administración de Transportes aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y en la normatividad emitida por la autoridad competente, según consta en el Informe de Inspección Técnica Vehicular N° 140782 - 115455

OBSERVACIONES

Fecha de Inspección : 08/03/2022 09:19:53

JAIME SIMÓN HUAMANI REYES
INGENIERO MECÁNICO
CIP N° 107497